



LA NOUVELLE CONSTRUCTION *EXPRESS*

Spécial Scrutin syndical 2003

Mai 2003

Volume 1

Numéro 4

NON à l'intimidation !

• LE SOLEIL, 27 avril 2003, A5

Bisbille à une réunion syndicale

Une séance de maraudage de la FTQ donne lieu à de l'intimidation

• LE JOURNAL DE MONTRÉAL, 13 février 2003

L'entretien de la machinerie dans les usines

Intimidation et violence

Paul-Arthur Hoot craint qu'en élargissant la portée de la Loi sur la construction, on ouvre en encore davantage la porte à l'intimidation et la violence syndicales qui, selon lui, sont monnaie courante dans le domaine de la construction.

« Il y a déjà des syndicats qui font de l'intimidation en exigeant, pour laisser « entrer » des travailleurs spécialisés, que l'entreprise paie quatre ou cinq travailleurs à ne rien faire au taux de la construction, a-t-il relaté. Ils disent que sinon, on ne peut pas être sûr que la machinerie va durer longtemps... »

• LE JOURNAL DE MONTRÉAL, 22 MAI 2003, 1^o

Plusieurs travaux toujours suspendus à cause de l'intimidation des cols bleus

Plusieurs travaux confiés à des entrepreneurs privés sont toujours suspendus sur le territoire de Montréal à cause des menaces des cols bleus.



Michel Fournier

Président, CSD-Construction et soudeur de profession

Pressions, menaces, intimidation, violence...

Voilà la marque de commerce du Conseil conjoint et de ses locaux d'union!

On dirait un retour de 30 ans en arrière, au moment où la Commission Cliche avait dénoncé les pratiques de la FTQ-Construction et de l'Inter, suite au triste saccage survenu sur le chantier de la Baie-James...

Comme ce sont les deux mêmes organisations qui forment le Conseil conjoint, on tente de nous imposer encore la loi des bras...

Les travailleurs sont tannés de ça, et ils ont raison !

De telles pratiques, qui visent tant les employeurs que les travailleurs, ne sont pas dignes d'un vrai syndicat : elles découragent les jeunes plutôt que de les inciter à intégrer une industrie où le travail ne manque pas.

Dans un contexte de plein emploi – et même de pénurie de main-d'œuvre qualifiée dans plusieurs métiers – où l'industrie manque terriblement de relève, le rôle d'un syndicat est de permettre aux travailleurs d'améliorer leurs compétences, leur polyvalence et leurs performances, tout en surveillant avec vigilance l'application des conventions collectives.

C'est là le rôle que se donne la CSD-Construction depuis des années !

Plutôt que s'accrocher au passé et d'alimenter les chicanes entre les métiers et les travailleurs, la CSD-Construction s'active à façonner un avenir meilleur pour les travailleurs.

**Les 5, 6 et 7 juin 2003,
faites un geste pour votre avenir :
votez CSD-Construction !**



Pierre Tremblay



Léopold Marion

Des membres de la CSD-Construction déjà au travail à la Baie-James

Plus d'une soixantaine de travailleurs membres de la CSD-Construction sont déjà au travail, sur le chantier d'Eastmain-1, à la Baie-James. Parmi eux : des opérateurs de machinerie lourde, des charpentiers-menuisiers et des manœuvres qui agissent comme signaleurs, conducteurs de camion, etc.

Actuellement, il y a environ 300 travailleurs sur les chantiers et la majorité sont à l'emploi de la Compagnie de construction et de développement Crie Ltée, de Mistissini. Pas moins de 82 % de la main-d'œuvre de la compagnie est composée de travailleurs autochtones.

Assigné depuis six mois au chantier d'Eastmain-1, le conseiller syndical Pierre Tremblay rencontre les travailleurs au quotidien : « Nos gens travaillent et, en plus, ils ont l'occasion de vivre une aventure unique sur le plus gros chantier du Québec! »

Des contrats à la pelle

Ca bouge à la Baie-James ! Déjà, le campement d'Eastmain-1 est monté à plus de 35 %. Un premier contrat a été accordé à la Compagnie de construction et de développement Crie Ltée, pour construire la route qui va relier Nemiscau au campement de la rivière Eastmain.

Bientôt débutera l'excavation et le bétonnage de la galerie de dérivation et c'est Janin-Bot qui a obtenu le contrat d'une valeur de plus de 26 millions \$.

En avril, la compagnie Neilson Excavation a commencé les travaux d'excavation du mort-terrain de la centrale.

Le prochain contrat qui sera accordé sera pour l'excavation de la centrale elle-même.





Travailleurs recherchés

D'ici la fin août – début septembre, un millier de travailleurs devraient être à pied d'œuvre sur le chantier d'Eastmain-1.

Pour les différentes compagnies qui travaillent ou travailleront au projet hydroélectrique, c'est la chasse ouverte !

Le conseiller syndical Pierre Tremblay, de la CSD-Construction, est en contact direct avec les employeurs et il connaît leurs besoins en main-d'œuvre. Les opérateurs de machinerie lourde, les charpentiers-menuisiers et les manœuvres sont parmi les plus recherchés.

Si l'aventure vous intéresse, n'hésitez pas à communiquer avec votre bureau régional de la CSD-Construction.

Ce sont vos connaissances et vos compétences qui vous permettront de travailler, et non pas l'organisation syndicale à laquelle vous appartenez...

Des conseillers en permanence à la Baie-James !

Depuis fin avril, la CSD-Construction compte deux conseillers syndicaux à temps plein sur le dossier du chantier d'Eastmain-1.

Léopold Marion, qui compte plus de 30 ans d'expérience comme représentant syndical, s'est greffé à Pierre Tremblay pour assurer une bonne protection aux travailleurs de ce chantier.

Léopold Marion connaît bien la réalité de la Baie-James, parce qu'il a lui-même travaillé comme représentant syndical à LG-1, LA-1 et Brisay, au début des années 1990.

Ayant déjà pris contact avec les employeurs sur le terrain, Léopold fait aussi de la référence de main-d'œuvre pour les membres de la CSD-Construction.

Conditions de travail à améliorer

Toutefois, les travailleurs ont confié à Léopold et Pierre que les conditions de travail ressemblent étrangement à celles qu'on observait au début des travaux de la Baie-James...

Plusieurs éléments feront l'objet de négociations de la part de la CSD-Construction avec Hydro-Québec et la SEBJ : les installations sanitaires, l'hébergement et les moyens de communications sont déficients.

En plus, des travailleurs font déjà pression pour réduire le nombre de jours consécutifs à travailler, pour voir leur famille plus souvent. Actuellement, ils doivent faire 54 jours consécutifs, alors que les permanents d'Hydro-Québec n'ont qu'à travailler 35 jours pour acquérir ce droit.



Briqueteur-maçon
membre de la CSD-Construction

Daniel Dawson participera **au Mondial des métiers,** **en Suisse !**

Le grand talent de Daniel Dawson sera bientôt à l'honneur! Ce briqueteur-maçon membre de la CSD-Construction participera au *Mondial des métiers*, qui aura lieu à St-Gallen, en Suisse, du 19 au 22 juin.

Natif de l'Estrie et issu du *Centre de formation professionnelle 24-Juin* de Fleurimont, Daniel a été sélectionné aux termes d'Olympiades en formation professionnelle qui se sont tenues au Québec, puis à l'échelle canadienne.

Lui et trois autres travailleurs québécois de la construction seront de cette compétition internationale, et il est déjà acquis qu'ils seront les premiers à recevoir le trophée *Fiers de bâtir ensemble*, créé par la CCQ.

La CSD-Construction est derrière Daniel Dawson à 100 %!



Gérald Picard et Martin Ouellet, conseillers syndicaux à la CSD-Construction, entourant le briqueteur-maçon Daniel Dawson.

L'Estrie bourdonne

La région de l'Estrie a bourdonné d'activité dans la construction, en 2002, dépassant même la moyenne provinciale, avec un total de 3,5 millions d'heures. C'est 7 % de plus qu'en 2001 !

Pour le conseiller Gérald Picard, la région a connu une année record depuis 1990, puisque pas moins de 4 200 travailleurs ont été actifs en 2002, en raison de la hausse qu'ont connue les secteurs résidentiel, commercial, institutionnel et de génie.



Mécaniciens d'ascenseur

La CSD-Construction pour remédier au laisser-aller du local 89



Depuis le début des années 1990, les conditions de travail des mécaniciens d'ascenseur sont les mêmes que celles qui étaient incluses dans l'ancien décret !

En effet leur salaire a augmenté, mais les autres conditions de travail sont restées en-deça de celles obtenues par les travailleurs des autres métiers mécaniques (électriciens, plombiers, mécaniciens industriels...).

Bref, le local 89 n'a pas fait son travail : au cours des trois dernières rondes de négociation, il n'a fait que de la figuration!

Pas étonnant qu'au cours des dix dernières années, le nombre de mécaniciens d'ascenseur qui ont choisi la CSD-Construction est passé de 29 % à plus de 40 % !

Avec l'insatisfaction qui règne à l'Inter, plus de 50 % des mécaniciens d'ascenseur auront joint la CSD-Construction, à la fin du présent maraudage.

Ca donnera tout un poids à la CSD-Construction pour négocier les demandes déjà exprimées par nos membres, à l'égard des avantages sociaux, des frais de déplacement, des vêtements de travail, des outils et des horaires de travail.

Avec la CSD-Construction, les mécaniciens d'ascenseur vont rattraper le temps perdu!

Le 22 mai dernier, plus de 70 mécaniciens d'ascenseur de la région de Montréal ont pris part à une assemblée générale spéciale de la CSD-Construction : déjà, ils ont mandaté la CSD-Construction afin qu'elle prépare la plate-forme de négociations pour les mécaniciens d'ascenseur.

En novembre prochain, lorsque les négociations débiteront, l'Équipe CSD sera prête pour le « rendez-vous » !

**La CSD-Construction :
un choix gagnant pour
les mécaniciens
d'ascenseur !**



Un nouvel allié pour les chantiers industriels

Alain Plante, un gars d'expérience bien connu... et efficace!

Du nouveau sur l'internet...
www.csdconstruction.qc.ca



Pour connaître les lieux de votation ou pour plus d'information sur le scrutin syndical de juin, visitez le site internet de la CSD-Construction.

Restez branchés
avec nous !

Après avoir passé 12 ans sur les chantiers comme agent d'affaire du local 2182, Alain Plante en a eu assez des manœuvres obscures des dirigeants de ce local.

Homme de principes et d'idées, Alain Plante veut continuer à développer la relève dans le métier de mécanicien industriel, d'autant plus que les besoins dans ce secteur d'activité sont criants.

Après seulement quelques semaines à l'embauche de la CSD-Construction, Alain Plante a établi plusieurs contacts avec les employeurs, qui ont démontré une grande ouverture d'esprit et un grand intérêt à développer une alternative pour le métier de mécanicien industriel.

Avec Alain Plante, les mécaniciens industriels membres de la CSD-Construction auront leur place. Avec le projet d'Alain, qui veut former des équipes compétentes et expérimentées pour les chantiers industriels, ils seront au rendez-vous pour les chantiers à venir, tels :

- Alouette, à Sept-Iles;
- Alcoa, à Baie-Comeau;
- Luralco, à Deschambeault;
- Eastmain, à la Baie-James;
- Péribonka, au Lac-St-Jean;
- Etc.

**Pour les mécaniciens industriels
comme pour tous les autres métiers,
l'avenir est à la CSD-Construction !**

Message aux manœuvres

Pourquoi il faut quitter l'AMI...



Bernard Chisholm



Claude Noël

Claude Noël est un syndicaliste qui a 13 ans d'expérience au sein de l'Association des manœuvres interprovinciaux (AMI).

Militant très impliqué, il a été membre de l'exécutif régional de l'AMI (Montréal) et secrétaire-archiviste pour le conseil exécutif provincial.

Claude Noël a même fait du bénévolat, en étant l'un des fondateurs de la CASSA ainsi que des cliniques de sang de la FTQ.

« J'ai cru, j'ai vu et je suis déçu ! »

Mais Claude a été très déçu de la façon de faire des dirigeants de l'AMI...

Magouilles, irrégularités nombreuses et favoritisme l'ont finalement convaincu de s'impliquer pour un syndicat où chaque travailleur a sa place : la CSD-Construction!

« À la CSD-Construction, tu peux parler. Mieux encore : on t'écoute! À la CSD, t'es pas juste une cotisation : tu es une voix ! », explique Claude Noël.

« Dans les assemblées de la CSD-Construction, il n'y a pas de micro « gardé » : tu n'as qu'à te lever et à prendre la parole. Personne ne vient te rasseoir ! », ajoute-t-il.

Claude déplore que les dirigeants de l'AMI aient perdu le contact avec le membre, qui est pourtant à la base de tout syndicat...

« Comme mon ami Bernard Chisholm, j'ai choisi la CSD-Construction parce que c'est un syndicat jeune et axé sur l'avenir, où les manœuvres sont réellement considérés », conclut Claude Noël.

Expansion de la CSD-Construction chez les travailleurs des Laurentides

Un nouveau bureau à Saint-Jérôme !



En raison de l'expansion qu'elle a connue ces dernières années auprès des travailleurs de la région des Laurentides, la CSD-Construction vient d'ouvrir un nouveau bureau au centre-ville de Saint-Jérôme.

Avec cette nouvelle succursale régionale, la CSD-Construction entend se rapprocher davantage des travailleurs du « Nord » et leur offrir des services encore meilleurs !

Le conseiller syndical Martin Ouellet s'est dit enchanté de l'ouverture de ce nouveau bureau : « Je ne suis pas surpris que la CSD-Construction s'engage à long terme, avec un bail de cinq ans, pour développer davantage le Nord. Notre croissance est continue et nos assemblées générales sont toujours pleines ! »

Plus que jamais, la CSD-Construction est partout, dans toutes les régions et sur tous les chantiers !





| 2003 | | 2003 | | 2003 | |
|--|--|--|--|--|--|
| | | | | BULLETIN DE VOTE | |
| VOTANT <input type="checkbox"/> | | PARTICIPANT <input type="checkbox"/> | | Centrale des syndicats démocratiques (CSD-CONSTRUCTION) <input checked="" type="checkbox"/> 1 | |
| N.O.S. <input type="checkbox"/> | | ÉCRIRE LISÈLEMENT | | Confédération des syndicats nationaux (CSN-CONSTRUCTION) <input type="checkbox"/> 2 | |
| NOM <input type="checkbox"/> | | Prénom <input type="checkbox"/> | | Conseil conjoint de la Fédération des travailleurs du Québec (FTQ-CONSTRUCTION) et du Conseil provincial du Québec des métiers de la construction (INTERNATIONAL) <input type="checkbox"/> 3 | |
| PRÉNOM <input type="checkbox"/> | | (VEUILLEZ APPOSER L'ADHÉSIANT DANS LE RECTANGLE) | | Syndicat québécois de la construction <input type="checkbox"/> 4 | |
| SIGNATURE <input type="checkbox"/> | | (SANS DÉLIVER) | | (SANS DÉLIVER) | |

Les 5, 6 et 7 juin prochain votez CSD-Construction

Un seul numéro

pour joindre

la CSD-Construction

de partout au Québec !

1 888 350-5100



Port papier Poste-publication Protage paid Publications mail

40025167